




CONTROL Y PREVENCION DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA

AEROPUERTO GERMÁN OLANO

PUERTO CARREÑO

  <p>Sitios o puntos de monitoreo</p>  <p>Aeropuerto Germán Olano de Puerto Carreño, Vichada</p>	OPERACIÓN	6:00 h- 18:00 h 6 a 12 operaciones diarias en promedio			
	INFRAESTRUCTURA	Código IATA: PCR, código OACI: SKPC. El aeropuerto está conformado por: pista de aterrizaje y despegue en asfalto de 1.800 m de largo x 30 m de ancho que cuenta con dos calles de rodaje, Alpha, Bravo, de 160 m de largo x 50 m de ancho; dos cabeceras, 07 y 25; Plataforma de forma rectangular, sus dimensiones de 80m x 200m; bermas y zonas de seguridad e iluminación; Terminal de pasajeros; Torre de control, edificio de 6 pisos; Cerramiento perimetral; Estación de bomberos aeronáuticos; estación de almacenamiento de combustible; Casa de plantas.			
	AMBIENTE FISICO	Altura	55 m / 180 pies (msnm)		
		Humedad	70%	Temperatura	media anual 28.3°C
	Clima	Según el IDEAM, en el departamento llueve 166 días al año con una precipitación promedio anual de 2.16 mm y una humedad relativa promedio anual de 70%, la temperatura promedio anual es de 28.3°C con una variación promedio de +/-3.3°C. Los vientos se presentan con mayor intensidad durante el período seco (enero-marzo) y pueden alcanzar velocidades mínimas de 1.4 metros por segundo (m/s) y máximas de 5.0 m/s. Esporádicamente, en períodos secos se presentan vientos huracanados.			
	ENTORNO	El Aeropuerto Germán Olano se encuentra localizado en el área urbana del Municipio de Puerto Carreño (6°12'latitud norte y 67°23' longitud oeste), capital del Departamento de Vichada, en la región de la Orinoquia Colombiana. Limita al oriente con predios de propiedad del Municipio, el SENA y la Policía, El Parque indevi Municipal la Bombonera, un predio con cinco viviendas, las instalaciones del antiguo aeropuerto, la Defensa Civil, Bomberos y el Cementerio Municipal. Por el occidente se encuentran los Barrios: Mateo, Alcaraván, Ernesto Samper, Ocima y Camilo Cortés, entre otros y al sur la Brigada de Selva Numero 28 del ejercito Nacional.			
	OPERADOR	AERONÁUTICA CIVIL			
INSTITUCIONALIZACIÓN DEL COMITÉ	PROBLEMÁTICA IDENTIFICADA				
2007	<p>El municipio de Puerto Carreño, se encuentra rodeado por tres grandes sistemas hídricos (ríos Orinoco, Meta y Bitá), zonas muy atractivas para las aves principalmente en época seca, cuando los niveles de las agua bajan y quedan al descubierto numerosas playas donde las aves residentes y migratorias llegan para alimentarse, refugiarse y descansar. El área urbana cuenta con numerosos árboles frutales de porte alto altamente atractivos para muchas especies, al encontrarse dentro de la matriz urbana, el espacio aéreo del aeropuerto y las zonas de aproximación se convierten en sitios de paso obligado para las aves que se desplazan entre los dormitorios y las zonas de alimentación (gallinazos, loros, ictéridos) y otras aves de gran tamaño que se desplazan a los ríos y lagunas (águilas, patos, garzas). La falta de cultura de responsabilidad es el principal problema evidenciado con la comunidad ya que realizan inadecuada disposición de residuos sólidos, no se hacen responsables de las mascotas y son arrojadas a la vía o al interior del aeropuerto cuando se mueren, atrayendo aves peligrosas a cercanías del aeródromo como los gallinazos. el aeropuerto se convierte en una zona atractiva para algunas especies durante la rocería. Y en las zonas de seguridad habitan tres especies con las que se ha tenido problema para su control (<i>B. bistriatus</i>, <i>V. chilensis</i>, <i>C. livia</i>).</p>				
COMITES CELEBRADOS A LA FECHA					
23					
ULTIMOS COMITÉS CELEBRADOS					
20					1 de febrero de 2016
21					26 de mayo de 2016
22	19 de septiembre de 2016				
23	6 de diciembre de 2016				
ACCIONES ADELANTADAS					
ESTUDIO BIOFAUNISTICO	SI	Desde el año 2007 se inició el programa para controlar la presencia de aves en el aeropuerto, pero el primer estudio biofaunístico y diagnóstico del riesgo fue contratado por la Aero civil en el año 2012, cuyos resultados fueron la base para elaborar el Programa de Gestión de Riesgos por Fauna.			
PROGRAMA DE GESTIÓN DE RIESGOS PARA EL CONTROL POR PELIGRO AVIARIO Y FAUNA	SI	Actualizado anualmente, acompañado de la implementación de herramientas activas de control. Desde ese año 2009 se tienen registrados 19 impactos, 24 aves muertas, 1 daño aeronave. Las aves involucradas aparecen registradas como pato salvaje (Junio 30 de 2009), ave sin identificar (Agosto 21 de 2009), gaviota (Noviembre 29 de 2011), para los años 2102, 2103, 2014 y 2016 se tienen uno, uno, dos y diez incidentes ocurridos con la especie <i>Vanellus chilensis</i> (pellar teru-teru), ninguno de los incidentes ha generado consecuencias graves para las operaciones aéreas. Las notificaciones se han hecho evidentes desde el 2014.			

Categorización peligrosidad de la fauna: Como altamente peligrosas, se encuentran el gallinazo negro (*Coragyps atratus*). Como medianamente peligrosas están el pellar teru teru (*Vanellus chilensis*), loros (*Amazona ochrocephala*, *A. festiva*), el alcaraván venezolano (*Burhinus bistriatus*) y caracara (*Caracara cheriway*)

CONTROL Y PREVENCION DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA

AEROPUERTO GERMÁN OLANO

PUERTO CARREÑO

PRINCIPALES AVES OBSERVADAS EN EL AEROPUERTO



Vanellus chilensis *Coragyps atratus* *Amazona festiva* *Burhinus bistriatus* *Columba livia* *Quiscalus lugubris* *Caracara cheriway*

GESTION ANTE AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS LOCALES Y AMBIENTALES

En 2014 se cerró el botadero de basuras a cielo abierto Riolandia y se creó el relleno sanitario El Merrey, se realiza seguimiento para verificar su mínimo funcionamiento; sin embargo algunas personas siguen llevando desperdicios a Riolandia, por lo cual se solicitó a la Alcaldía municipal tomar medidas, la administración informó que durante el 2016 se llevaron a cabo jornadas de capacitaciones y sensibilización con los operadores de las carnicerías ya que se constató que algunos de ellos realizan disposición de residuos cárnicos en este sitio. La corporación ambiental CORPORINOQUIA realiza seguimiento a ambos sitios y en los comités de peligro aviario trimestrales se toca el tema. se ha socializado el manual de uso de suelos en áreas aledañas a los aeropuerto y se han tenido en cuenta para la actualización del Esquema de Ordenamiento Territorial. Se participa en la mesa de equipo coordinador del PGIR municipal.

ESTRATEGIAS DE CONTROL DE FAUNA IMPLEMENTADAS

Se han implementado los siguientes mecanismos de repulsión: De tipo visual: instalaciones de CD; Aero láser. De tipo auditivo: Cañón de gas propano, tortas explosivas, Bird Banger (pistola especializada) la cual detona dos tipos de cartuchos, uno tipo bomba y otro tipo sirena, el uso de la sirena de bomberos. Conjuntamente se realiza captura manual de pichones, remoción de nidos y captura con trampa para palomas.

HERRAMIENTAS DE CONTROL

